



HOJA DE INFORMACIÓN RESULTADOS DE LA ENCUESTA ENCUESTA TELEFÓNICA DE CINCO CONDADOS JULIO DEL 2002

Uso de la tierra

- ❑ Un setenta por ciento de los encuestados cree que se debe dar prioridad a volver a urbanizar áreas deprimidas en vecindarios existentes o distritos comerciales.
- ❑ Casi tres cuartos de los encuestados (73 por ciento) apoyan una urbanización de mayor densidad en nuevos vecindarios si esta urbanización está planeada con cuidado y se proveen espacios abiertos.
- ❑ Sólo un 38 por ciento de los encuestados estaba dispuesto a aumentar el número de personas viviendo en su propio vecindario para limitar la urbanización de los espacios abiertos fuera de los límites de la ciudad.
- ❑ El treinta y cinco por ciento de los encuestados cree que hay suficiente lugar para crecimiento en la región, por lo que no tenemos que preocuparnos por la expansión descontrolada de las ciudades al crecer.
- ❑ Hubo una escisión casi exacta en cuanto a las preferencias para el crecimiento en las áreas existentes vs. las áreas sin urbanizar (36 por ciento vs. 39 por ciento), así como en las preferencias para la urbanización de locales de uso combinado vs. la separación de las residencias y los locales comerciales (45 por ciento vs. 41 por ciento)

Transporte

- ❑ El setenta por ciento de los encuestados estuvo de acuerdo con la noción de ensanchar las autopistas congestionadas y de construir otras nuevas.
- ❑ Más de la mitad de los encuestados (54 por ciento) dijo que estaría dispuesto a pagar más para mejorar el sistema de transporte de la región si pudieran especificar exactamente cómo gastar ese dinero.
- ❑ La mayoría (51 por ciento) estuvo de acuerdo en que un sistema de tren rápido debería formar parte de la solución a la congestión de tráfico en el área.
- ❑ El cincuenta y nueve por ciento de los encuestados cree que tener más aceras y senderos para bicicletas forma parte de la solución a la congestión del tráfico en general.

- Hubo una escisión casi exacta en cuanto a las preferencias para mejorar los caminos existentes y construir otros nuevos vs. invertir en transporte público y otros medios de transporte (42 por ciento vs. 39 por ciento).

Participación del público

- El sesenta y nueve por ciento de los encuestados cree que tiene algún conocimiento o que está bien informado sobre crecimiento, uso de la tierra, transporte, y cuestiones ambientales en la región del Centro de Texas.
- Aproximadamente un tercio de los encuestados dijo participar en las actividades siguientes como resultado de su preocupación sobre crecimiento, uso de la tierra, transporte, y cuestiones ambientales:
 - Donar dinero o tiempo a un candidato o una causa 38%
 - Ponerse en contacto con un funcionario electo por teléfono/carta/fax/email 35%
 - Hacer de voluntarios o unirse a una asociación u otro grupo 35%
 - Asistir a una reunión pública 33%
 - Participar en actividades de limpieza del vecindario o la región 30%

Esta encuesta fue realizada en julio del 2002 por Davis, Hibbitts & McCaig, Inc., con 750 encuestados en cinco condados y un margen de error general de entre +/-2.1% y +/- 3.6%. Cada condado fue representado por 150 encuestados.